

# Trafiksäkerhetsplan

(BILD)

Trafiksäkerhetsplan för Dals-Eds kommun  
Antagen av kommunfullmäktige **XXXX-XX-XX §X**

<b>Trafiksäkerhetsplan</b>	<b>0</b>
1. Inledning	3
1.1 Syfte	3
1.2 Mål och riktlinjer	3
1.2.1 Nationella mål	3
1.2.2 Regionala mål	3
1.2.3 Kommunala mål	3
2. Demografi	3
3. Ansvarsförhållanden och förutsättningar	4
3.1 Väghållare	4
3.2 Tättbebyggt område	6
3.3 Lokala trafikföreskrifter	8
3.4 Drift och underhåll	8
3.4.1 Snö- och halkbekämpning	8
3.4.2 Sopning av gator	9
3.5 Trafiksäkerhetsåtgärder	9
3.5.1 Hastighetsdämpande åtgärder	9
3.6 Finansiering	9
3.7 Samverkan med andra aktörer	9
3.6.1 Polisen	9
3.6.2 NTF	9
4. Trafik	10
4.1 Olycksstatistik	10
4.2 Trafikmätningar	10
5. Noder och åtgärdsförslag	11
5.1 Barn i trafiken	11
5.2 Äldre/Funktionshindrade i trafiken	12
5.3 Gående/Cykel/Moped i trafiken	13
5.4 Biltrafik	14
5.6 Tung trafik	15
5.7 Kollektivtrafik	16
5.8 Räddningstjänst	16
5.9 Parkering	17
5.10 Beteendepåverkan	17
5.11 Miljöpåverkan	17
6. Prioriterade stråk och åtgärder	18
7. Referenser	20
Bilaga 1 - Synpunkter som inkommit samt kommentar i kursivt	21

# 1. Inledning

## 1.1 Syfte

Trafiksäkerhetsplanens syfte är att identifiera och prioritera de behov som finns för att öka tillgänglighet och trafiksäkerhet för gång-, cykel-, bil och kollektivtrafik inom Dals-Eds kommun.

## 1.2 Mål och riktlinjer

### 1.2.1 Nationella mål

- Övergripande mål - säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och för näringslivet i hela landet.
- Funktionsmålet - transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt.
- Hänsynsmålet - transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt, bidra till generationsmålet för miljö samt till ökad hälsa.<sup>1</sup>

### 1.2.2 Regionala mål

Det övergripande målet för den regionala infrastrukturplaneringen är ett fossiloberoende transportsystem för ökad konkurrenskraft och med möjlighet till goda livsmiljöer i stad och på landsbygd - förbättrad tillgänglighet.<sup>2</sup>

### 1.2.3 Kommunala mål

Trafiksäkerheten tar utgångspunkt i kommunens vision och utvecklingsmål samt de ställningstaganden som gjorts i kommunens översiktsplan.

# 2. Demografi

Statisticon har tagit fram en befolkningsprognos för Dals-Eds kommun för perioden 2023-2033. Under prognosperioden kommer folkmängden i Dals-Eds kommun att minska med 318 invånare, från 4 606 till 4 288 personer.

Befolkningstillväxten och hur sammansättningen av befolkningen ser ut påverkar bland annat hur kommunen ska planeras/byggas, vilken service som behöver tillhandahållas, efterfrågan på barnomsorg, skola och äldreomsorg, efterfrågan på olika bostäder/boendeformer, lokaler, infrastruktur och kommunens ekonomiska förutsättningar m.m.

---

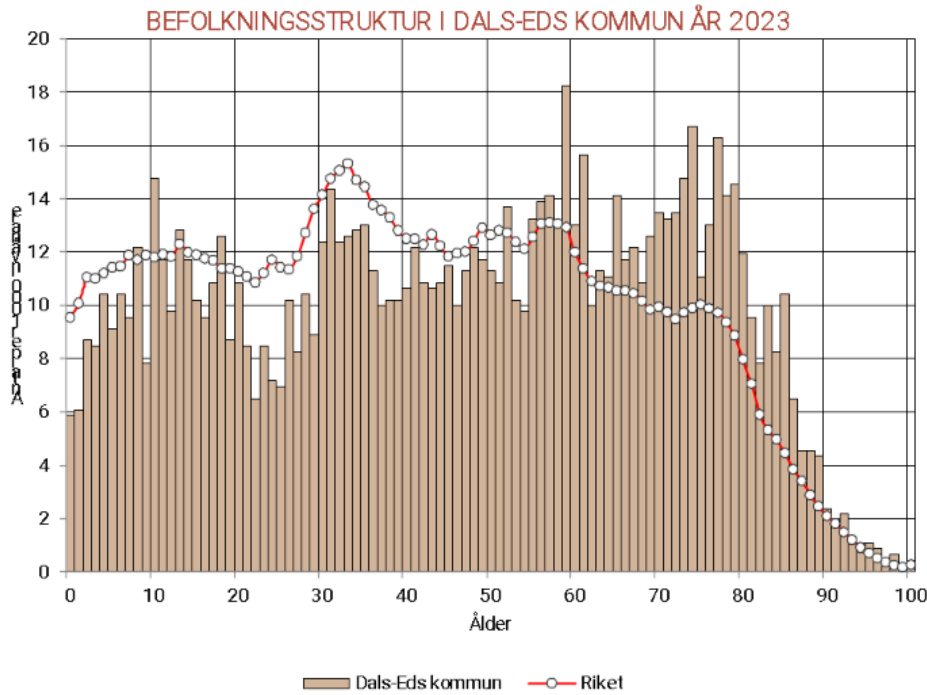
1

<https://www.regeringen.se/regeringens-politik/transporter-och-infrastruktur/mal-for-transporter-och-infrastruktur/>

2

<https://mellanarkiv-offentlig.vgregion.se/alfresco/s/archive/stream/public/v1/source/available/sofia/ikn12147-426641723-7/native/VGR%20Inriktningsplanering.pdf>

Som diagrammet nedan visar skiljer sig befolkningsstrukturen i Dals-Ed något gentemot snittet i riket. Genomsnittsåldern i kommunen var 5 år högre än i riket år 2023.<sup>3</sup>



I tabellen nedan visas befolkningsutvecklingen fördelat på de olika kommundelarna för perioden 2009-2023.

Kommundel	2009	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Dals-Ed	3 509	3 571	3 617	3 637	3 563	3 537	3 462	3 436
Gesäter	124	112	116	121	126	127	126	123
Håbol	235	245	244	230	228	230	217	220
Nössemark	207	168	158	159	165	181	170	168
Rölönda	449	458	467	475	486	482	470	459
Töftedal	205	202	192	181	182	188	198	195
Okänt*		7	12	10	11	11	7	5
<b>Summa</b>	<b>4 729</b>	<b>4 763</b>	<b>4 806</b>	<b>4 813</b>	<b>4 761</b>	<b>4 756</b>	<b>4 650</b>	<b>4 606</b>

### 3. Ansvarsförhållanden och förutsättningar

#### 3.1 Väghållare

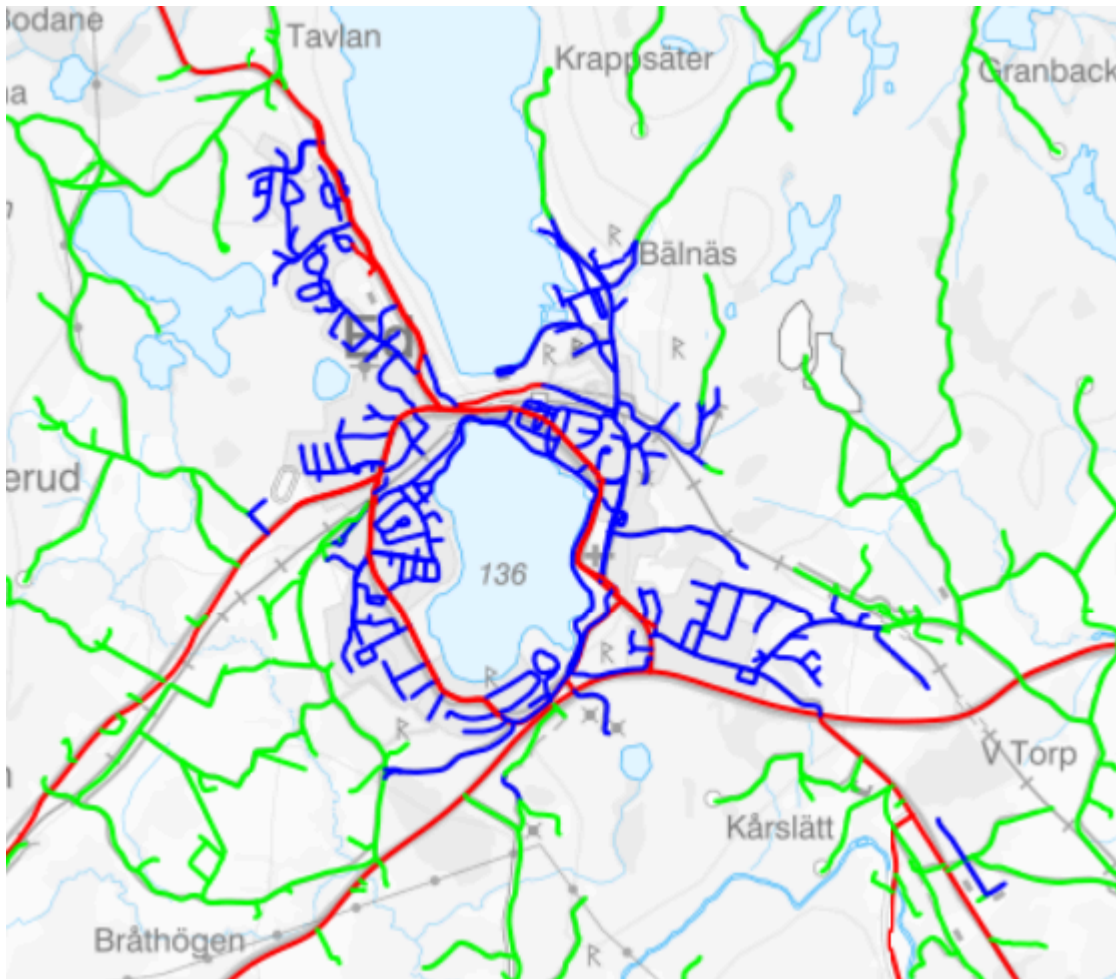
Väghållare är den som är ansvarig för väghållningen. Kommunen är väghållare för de flesta gator (blått i nedanstående karta) i Eds tätort samt för en sträcka i Håbol.

<sup>3</sup> Statisticons befolkningsprognos Dals-Ed 2024-2033

Trafikverket är väghållare för följande vägar inom Dals-Eds kommun:

Vägnummer	Sträckning
164	
166	
2090	Högsäter - Gesäter
2097	Stora Torp - Hökesäter
2099	Västra Fjälla - Gillanda
2101	Lundby - Ökna
2104	Till Rölanda kyrka
2105	Rölanda - Nytorp
2109	Dapen - Kårslätt
2110	Böle - Hindalebyn
2111	Böle - Tingvalla
2115	Skottbacka - Ed (Hökedalsvägen)
2116	S:a Moränvägen
2180	Loviseholm - Bästorp
2181	Dals-Högen - Jakobsrud
2182	Mon - Mons lastplats
2183	Jordbron - Nolby (Nössemarksvägen)
2184	Strand - Klevmarken
2185	N:a Moränvägen
2192	Vassända - Uleviken
2193	Grorud - Årbol
2194	Håbol kyrka - Sund
2206	Bengtsfors - Solum
2207	Rörviken - Solum
2208	Solum - Dalen
2209	Nössemark kyrka

Utanför tätort är det främst enskilda vägar samt statliga vägar.



Väghållare inom Eds tätort.



Väghållare Håbol

Källa och bild från NVDB<sup>4</sup>

### 3.2 Tättbebyggt område

Kommunen kan enligt Trafikförordningen (1998:1276) besluta om tättbebyggt område. I Dals-Eds kommun finns två tättbebyggda områden: Eds tätort och Håbol.

<sup>4</sup> <https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket>



Tättbebyggt område Ed. Karta från Geovis.





Tättbebyggt område Häbol. Karta från Geovis.

### 3.3 Lokala trafikföreskrifter

Kommunen beslutar enligt Trafikförordningen (1998:1276) om vilket område som ska utgöra tättbebyggt område eller miljözon. Kommunen kan besluta om lokala trafikföreskrifter för samtliga vägar inom tättbebyggt område kring hastighet, stannande och parkering. För de allmänna vägar inom tättbebyggt område som inte är statliga kan kommunen också besluta om andra lokala trafikföreskrifter såsom förbud mot fordon och begränsningar kring bredd och vikt etc.

Höjdgränser och andra begränsningar ska registreras i NVDB för att säkerställa korrekt GPS-information.

### 3.4 Drift och underhåll

Väghållaren ansvarar för drift och underhåll, vilket innebär att kommunen ansvarar för drift och underhåll av de vägar där kommunen är väghållare och Trafikverket för de vägar där staten är väghållare. För enskilda vägar ansvarar enskilda väghållare.

#### 3.4.1 Snö- och halkbekämpning

### 3.4.2 Sopning av gator

## 3.5 Trafiksäkerhetsåtgärder

### 3.5.1 Hastighetsdämpande åtgärder

Väghållaren ansvarar för hastighetsdämpande åtgärder.

Hastighetsdämpande åtgärder av tillfällig karaktär lämpar sig till platser där det finns tillfälliga behov av sänkt hastighet, exempelvis under sommartid. Hastighetsdämpande åtgärder av fast karaktär lämpar sig för platser med behov av sänkt hastighet under hela året, exempelvis vid skolor.

Fastighetsägare/boende på kommunala gator kan ansöka om att få sätta ut farthinder i form av blomlådor.

## 3.6 Finansiering

Drift och underhåll finansieras av väghållaren.

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Den omfattar drift och underhåll samt riktade miljöåtgärder i hela det statliga vägnätet, investeringar och trimningsåtgärder på statliga järnvägar och nationella stamvägar, medfinansiering till kommunerna genom stadsmiljöavtal, investeringar i sjöfart (farleder och slussar) och statlig medfinansiering till länsplanerna.<sup>5</sup>

Statliga vägar inom kommunens område finansieras till största del genom regional plan utifrån de medel som tilldelats av staten genom nationell plan. Kommunen kan lämna inspel till regionen genom kommunalförbundet Fyrbodalsregionen.

## 3.7 Samverkan med andra aktörer

### 3.6.1 Polisen

### 3.6.2 NTF

NTF är en ideell organisation som arbetar för en säker och hållbar trafik för alla trafikantgrupper. NTF Fyrbodalsregionen bedriver främst trafiksäkerhetsarbete på uppdrag av Västra Götalandsregionens Folkhälsokommitté och Trafikverket. NTF utför också trafiksäkerhetsaktiviteter i samarbete med bland annat kommuner, företag och organisationer.<sup>6</sup>

---

<sup>5</sup>

<https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/nationell-plan/>

<sup>6</sup> <https://fyrbodalsregionen.ntf.se/om-oss/organisation/>

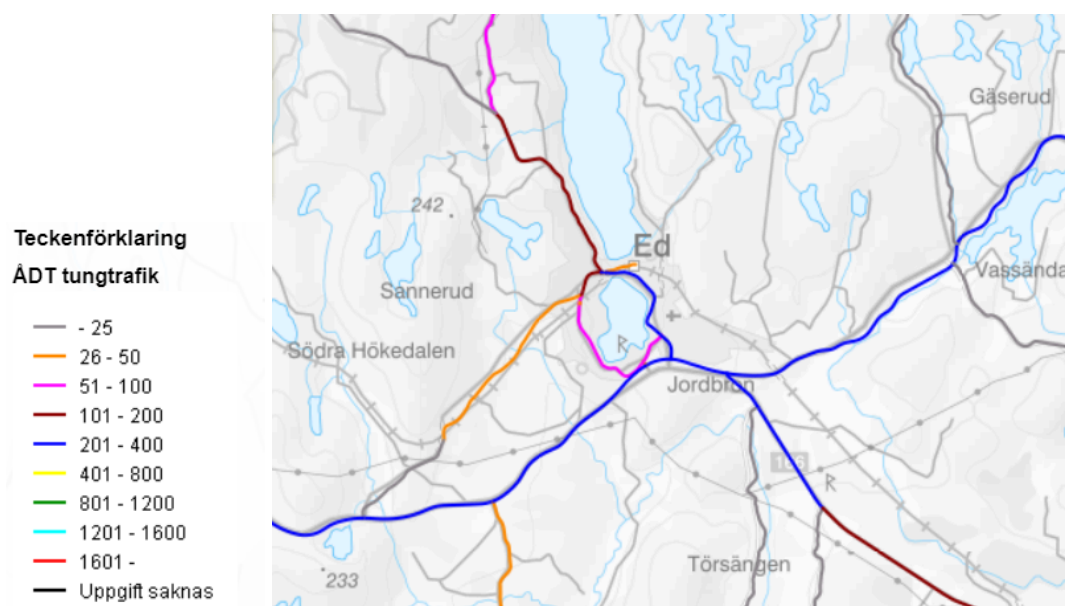
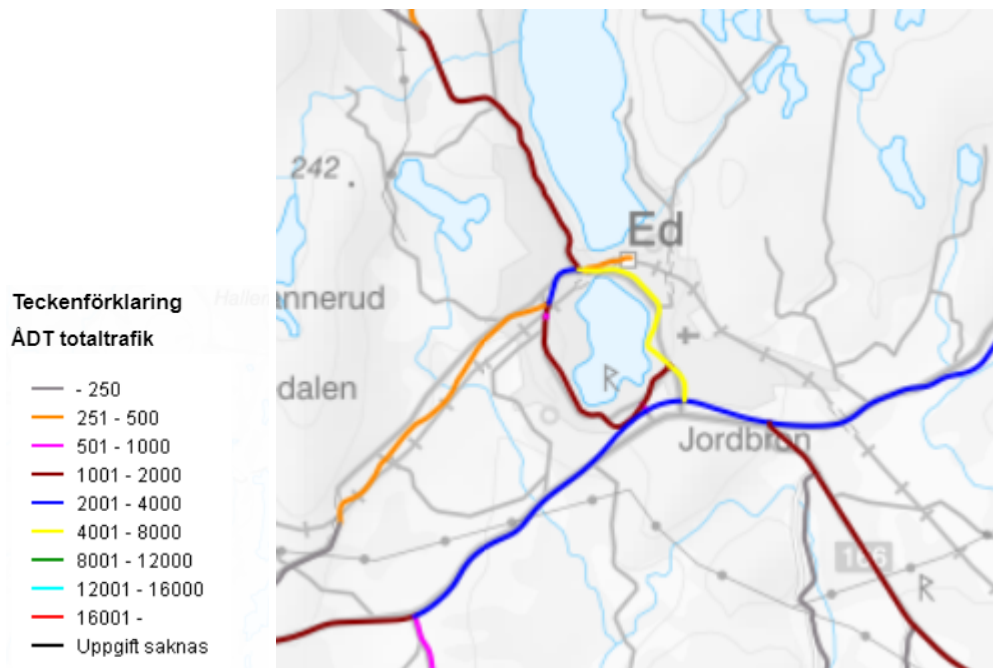
## 4. Trafik

### 4.1 Olycksstatistik

#### Åtgärdsbehov:

- Säkerställa att olycksstatistik inrapporteras till Strada.

### 4.2 Trafikmätningar



Bilder och mätningar hämtade från NVDB.<sup>7</sup>

**Åtgärdsbehov:**

- Trafik- och hastighetsmätningar för kommunala gator:
  - xxx
  - xxx
- Uppdaterade trafikmätningar för statliga vägar:
  - 2183 (prioriterat Storgatan)
  - xxx

## 5. Noder och åtgärdsförslag

### 5.1 Barn i trafiken

Det finns ingen generell regel för när barn är mogna nog att vistas i trafiken utan det beror bland annat på hur trafikmiljön ser ut samt barnens vana av att vara i trafiken. En grov tumregel enligt NTF<sup>8</sup> är att barn kan behärska att gå till skolan i måttligt trafikerade miljöer vid 9–10 års ålder och cykla i trafiken vid 11–12 års ålder.

I samband med att kommunens översiktsplan togs fram hade barn möjlighet att lämna inspel. Många inspel rörde trafiken:

*“Grenebacken saknar trottoar på ena sidan.”*

*“Vägen upp från Stora Lee är lite läskig. Där ser man inte alltid om bilarna kommer. Ingen bra cykelväg där.”*

*“Bussarna är trånga. Många barn på bussarna. De barn som bor ute på landet åker mycket på grusvägar, då blir man ibland åksjuk. Man får vara länge i bussen innan man kommer hem.” “Gäserudsvägen skulle behöva ett övergångsställe och en busstur.”*

*“Ängsvallevägen borde ha ett bättre ställe att gå över vägen när man åker hem. Då går man av på “fel” sida vägen. Inget riktigt övergångsställe där.”*

*“En mindre guppig väg, ta bort alla hålor i vägen. Asfaltsvägar är bättre att åka på än grusvägar.”*

*“Åker bil just nu men känner en liten oro inför när vi ska börja gå/cykla själv då bilarna kommer fort på vägen och man inte ser personerna vid övergångsstället tydligt vid korsen vid **Equmeniakyrkan**.”*

*“Finns inget övergångsställe där cykelbanan tar slut på **Nössemarksvägen**.”*

*“Bussarna krånglar ibland så vi måste byta mitt i vägen. Det tar väldigt lång tid att åka buss hem. På bussen är det ofta många som åker med och då åker några utan bälte. Det finns inte plats. Flera bälten är tröga och svåra att ta på. Ett par är sönder. När bussen kommer på morgonen hamnar ingången på fel sida, så där får vi gå ut i vägen för att komma på bussen.”*

*“De flesta vägar är trygga”*

<sup>7</sup> <https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket>

<sup>8</sup> <https://ntf.se/ntf-anser/barn-som-trafikanter/>

“snabbare cykelvägar till skolan (en specifik väg för cyklar)”  
“Att det finns vägar från landet till skolan.”

**Viktiga noder och stråk för barn i trafiken:**

Nod/stråk	Beskrivning
<b>Tavlans motionsgård</b>	Motionsgård öppen för allmänheten och utgångspunkt för ett myller av märkta leder, rekreations-/motionsspår både för sommar och vinterbruk.
<b>Fågelvägen förskola</b>	Förskola 1-5 år
<b>Utsiktens gymnasieskola och idrottshall</b>	Gymnasieskola och anpassad gymnasieskola. I anslutning finns också en idrottshall som används även utanför skoltid.
<b>Bergslätts idrottsplats</b>	Idrottsplats med fotbollsplaner, tennisbanor och friidrottsanläggning.
<b>Snörrumskolan</b>	Grundskola som efter hösten 2024 inrymmer åk F-3.
<b>Hagaskolan och Haga förskola</b>	Grundskola som inrymmer åk 4-9 samt förskola åldern 1-5 år .
<b>Bollhallen/konstgräsplanen</b>	Idrottshall för olika typer av fysisk aktivitet samt konstgräsplan.
<b>Timmertjärns aktivitetspark</b>	Lekpark och aktivitetsområde.
<b>Terrassparken</b>	Lekpark och aktivitetsområde.

**Åtgärdsbehov:**

- Säkerställa på- och avstigning på “rätt” sida. Arbeta för kortare restider.
- Föra dialog med skola och föreningar kring säker av- och påstigning för barn på väg till och från skola/fritidsaktiviteter.

## 5.2 Äldre/Funktionshindrade i trafiken

**Viktiga noder och stråk för äldre/funktionshindrade i trafiken:**

Nod/stråk	Beskrivning
Edsgärdet	Vårdcentral och boende
Centrum	Service och butiker

### 5.3 Gående/Cykel/Moped i trafiken

**Viktiga noder och stråk för oskyddade trafikanter i trafiken:**

Nod/stråk	Beskrivning
<b>Strömstadvägen</b> (väg 2115) från korse G:a möbelkompaniet till korse Grenebacken (TRV:s väg)	Längs del av väg 2115 (Strömstadvägen) finns enbart gångväg och cykelväg saknas. Vägen trafikeras av tung trafik i riktning till och från Hökedalens industriområde i sydväst.
<b>Jordbron - Eds-Torp</b> (TRV:s väg)	Eds-Torp industriområde är ett utvecklingsområde som förtätas med företag. Oskyddade trafikanter måste passera och föras via väg 164 och 166 för att ta sig mellan Eds centrum samt Jordbrons industriområde och Eds-Torps industriområde. Kommunen är väghållare för Jordbrovägen samt för lokalgatan i Eds-Torps industriområde.
<b>Jordbrovägen - Industrigatan</b>	
<b>Storgatan - Resecentrum</b>	Saknas bit av GC-väg
<b>Ridhus (Onsön)</b>	Saknas GC-väg
<b>Skogsvägen</b>	Runt sjön Lilla Le passerar Strandpromenaden med gångväg samt gång- och cykelväg förutom ett parti längs Skogsvägen i Äng. Kommunen är väghållare.
<b>Västra Eds väg</b>	Kan eventuellt ersätta GC-väg som saknas vid Strömstadvägen

<b>Norra Moränvägen</b>	Breddning och GC-väg på Norra Moränvägen från Missionskyrkan till tågstationen (TRV:s väg)
<b>Väg 166/164</b>	Cykelvägar längs stora vägen till Torp, Håbol och Rölönda vore bra men svårt resursmässigt
<b>Nössemark</b>	Genom Nössemark centrum passerar mycket tung trafik. ÅVS har genomförts. Trafikverkets väg.
<b>Strandpromenad</b>	
<b>Befintliga GC-vägar inom Eds tätort</b>	

**Åtgärdsbehov:**

- Trafiksäkerhetsåtgärder genom centrum för att skapa säkrare miljö för oskyddade trafikanter
- GC-väg
  - till och från Eds-Torp industriområde
  - sista biten Nössemarksvägen-Viksgärdet samt Grenebacken - ev. omledning
- Linjemålning för att tydliggöra GC-vägar
  - Marebacken/Nössemarksvägen
- Dialog med markägare för att säkra upp naturliga GC-vägar
  - Tavlans motionsgård
- Övergångsställe - dialog med Trafikverket
  - Carl XII
- Övergångsställe med ljus - dialog med Trafikverket
  - Södra Moränvägen (i höjd med Kung Rings stig/Gamla Edsbräckevägen)
  - Skolbacken
- Säkrare utfarter
  - Utfart Faktorsgatan
  - Skyltning cykel mot Norra Moränvägen (Marebacken)

## 5.4 Biltrafik

**Viktiga noder och stråk för bilar i trafiken:**

<b>Nod/stråk</b>	<b>Beskrivning</b>
<b>Utpekade vägar enligt ÖP</b>	
<b>Väg 2115 Strömstadsvägen</b>	<i>Dålig beläggning av vägen. Genomfartsväg för tung trafik.</i>

<b>Väg 2116 Södra Moränvägen</b>	<i>Dålig beläggning av vägen.</i>
<b>Väg 2101</b>	Dålig beläggning är vägen, ex. utanför Anebro.
<b>Väg 2097</b>	<i>Dålig beläggning av vägen - asfalt saknas för en sträcka.</i>
<b>Utfart Strömstadsvägen-Timmertjärnsvägen</b>	Dålig sikt och lite uppförsbacke försvårar utfart

*Åtgärdsbehov:*

- Breddning och GC-väg på Norra Moränvägen från Missionskyrkan till tågstationen.
- Se över skyltning vid områdesskytning 30 km/h för ökad tillgänglighet
  - Gamla Edsvägen (från Skolbacken mot viadukten)
  - Tössbolevägen
- Grenebacken
  - Kommunen se över en föreskrift/ansökan om förlängning av 30-sträcka alt. förbud mot att svänga upp i Grenebacken.
- Se över möjliga åtgärder för buskörning Industrigatan

## 5.6 Tung trafik

I kommunen finns verksamhetsområden som genererar tung trafik. På grund av höjdbegränsningar på väg 2115 passerar en stor andel av denna trafik genom centrum, vilket inte är optimalt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Den tunga trafiken kräver också funktionell bärighet.

***Viktiga noder och stråk för tunga fordon i trafiken:***

<b>Nod/stråk</b>	<b>Beskrivning</b>
<b>166/164</b>	
<b>2183</b>	Ed-Nössemark
<b>2206</b>	Norge-Nössemark
<b>2115</b>	Mot Hökedalens industriområde

*Åtgärdsbehov:*



- Åtgärder för att ta bort höjdbegränsning på väg 2115 så att tung trafik inte måste passera Eds centrum.
- Begränsa tung trafik genom Äng (väg 2116) genom ändrad bärighetsklass eller genomfartsförbud.
- Trafiksäkerhetsåtgärder genom centrum för att få ned hastigheten.

## 5.7 Kollektivtrafik

Kommunens mål:

- Kommunens ambition om utbyggd kollektivtrafik, i synnerhet åt väst pekas ut i ÖP.
- Vikten av att behålla persontrafik tåg i centrum pekas ut i ÖP.

**Viktiga noder och stråk för kollektivtrafiken:**

Nod/stråk	Beskrivning
Västlig riktning	Saknas kollektivtrafik åt väst
Oslo-Ed-Göteborg	Tåg
775	Bengtsfors/Åmål
700/730	Vänernborg/Uddevalla
Trafik inom kommunen	Främst närtrafik i dagsläget. Behov av ytterligare flexibilitet och möjlighet att resa inom kommunen.
Resecentrum och järnvägsstation	Viktig knutpunkt för trafik. Behov av ytterligare parkering järnvägsstation.

**Åtgärdsbehov:**

- Åtgärdsbehov vid resecentrum för att stärka upp trafiksäkerheten i anslutning till denna

## 5.8 Räddningstjänst

**Vägledning:**

- Vid val av lämplig lokalisering för byggnation och exploatering ska trafiksäkerhet och framkomlighet säkerställas.

**Åtgärdsbehov:**

- Informationsinsats där fordon parkeras så att utryckningsfordon hindras.

## 5.9 Parkering

### Viktiga noder och stråk för parkering:

Nod/stråk	Beskrivning
Centrum	Besökande och boende
Bostadsgator	Behov av att säkerställa säker parkering på bostadsgator
Järnvägsstation	Behov av ytterligare parkeringar
Le-området	Parkering för besökare samt vid evenemang

#### Åtgärdsbehov:

- Fornstigen (möjlighet till parkering besökande)
- Informationsinsatser utifrån behov kring vikt av att parkera på trafiksäkert sätt

## 5.10 Beteendepåverkan

#### Åtgärdsbehov:

- Skrift/hemsida med info om trafiksäkerhet, vad tänka på, vad betyder skyltarna osv
- Samverkan med föreningar/skola för att säkra upp säker av- och påstigning till aktiviteter/skola
- Informationsinsatser i kommunens kanaler och i dialoger med företag och föreningar kring vikten av att hålla skyltad hastighet.
- Informationsinsatser utifrån behov kring vikt av att parkera på trafiksäkert sätt

## 5.11 Miljöpåverkan

#### Åtgärdsbehov:

- Se över skyltning kring max 1 minuts tomgångskörning på platser där det är vanligt förekommande

- Järnvägsstationen

## 6. Prioriterade stråk och åtgärder

I utveckling och investering för vägnätet har följande prioriteringsordning gjorts i Dals-Eds kommun:

<b>Större investeringar</b>		
<b>Prio</b>	<b>Väg/Sträcka/Område</b>	<b>Beskrivning</b>
1	Väg 2183 Nössemarksvägen	Etapp 3
2	Tung trafik	Såväl kortsiktigare trafiksäkerhetsåtgärder i centrum samt långsiktigare åtgärder i form av åtgärder vid tunnel/bro alternativt omledningsväg.
3	Väg 2206 Nössemark	GC-väg enligt ÅVS
4	Jordbron-Eds Torp	GC-väg mot Torps industriområde
4	Väg 2097 Lerdal	Beläggning

Utöver ovanstående finns ytterligare behov av beläggning för väg 2115 och 2116, vilket är en fråga för väghållarens drift och underhåll.

<b>Mindre investeringar - uppdateras efter samråd</b>		
<b>Prio</b>	<b>Väg/Sträcka/Område</b>	<b>Beskrivning</b>
1		
2		
3		
4		
4		



## 7. Referenser

## Bilaga 1 - Synpunkter som inkommit samt kommentar i kursivt

### Centrum:

- Leda bort tung trafik genom Ed. Kan man höja bron i Hökedalen?  
*Finns med som en kommunens prioriterade åtgärder. Vägen finns även med på Fyrbodals bristlista (i skrivande stund på plats 6).*
- Storgatan från Shell, förbi kyrkan (kyrksvängen) förbi Edsgärdet och genom samhället behövs verkligen åtgärder med farthinder för att få ner hastigheten med tungtrafiken. Det finns inte en enda lastbil eller buss som kör i 30 km/h.  
*Kommunen har fått avslag på att förlänga 30-sträckan genom samhället och för dialoger med Trafikverket kring åtgärdsbehov. Första steget är en trafikmätning, vilket är inplanerat att genomföras av Trafikverket 2025.*
- Ett övergångsställe vid Hotell Carl XII/Reto  
*Trafikverket beslutar om ev. övergångsställen. Kommunen tar med sig frågan till Trafikverket.*
- Någon åtgärd vid resecentrum. Många genar i svängen vid Local Idiot/resecentrum när de kommer körande från Apoteket och bussar kör mitt i vägen från andra hållet i samma sväng vilket lätt kan bli en krock - och det har tidigare varit en krock på platsen.  
*Åtgärder i form av målad mittlinje samt spegel genomfördes efter olyckan. Eventuellt finns behov av ytterligare åtgärder. Platsen lyfts med under punkt 5.7.*
- Problem med oskyddade trafikanter vid korsen Faktorsgatan-Storgatan (mellan f.d. Polishuset och Willys). Kan man sätta upp någon form av räcke för att sakta ned?  
*Behov lyfts med under punkt 5.3.*

### Strömstadsvägen:

- Man kör fortare än skyltad hastighet (50 km/h) på Strömstadsvägen. Vore bra med gupp eller liknande.  
*Vägen är Trafikverkets och kommunens prioritering för att få till trafiksäkerhetsåtgärder är i första hand genom centrum.*
- Gång/cykelbanan mellan Timmertjärn och Viksgärdet är väldigt smal. Speciellt sista delen vid Timmertjärn.  
*Vägen är Trafikverkets och det bedöms svårt att få till en bredare GC-väg på befintlig sträckning. Kommunen har listat bristen under punkt 5.3 för att se på möjlighet till en omledning runt kommunens vägar för säkrare trafik.*

### Strömstadsvägen - Timmertjärnsvägen:

- Korsningen Strömstadsvägen-Timmertjärnsvägen. Korsningen mycket farlig då sikten är dålig åt båda hållen och det dessutom är uppförsbacke i korsningen. Särskilt svår är korsningen på vintern. Det är nog inte bra att göra gatan enkelriktad, men förbud

att köra ut på Strömstadsvägen.

*Förbud att svänga ut åt vänster finns i korsningen*

*Kronoparksvägen-Strömstadsvägen. Ytterligare förbud skulle innebära större begränsningar att ta sig vidare från området.*



Korsning Storgatan - N:a Moränvägen - Marebacken:

- Trafik kommer från Moränvägen i full fart och många svänger hastigt från Storgatan ner på Moränvägen. Fara för de cyklister som ska passera Marebacken.  
*Se över skyltning för att uppmärksamma på cyklister läggs till som åtgärd under 5.3.*

Cykelvägen från Marebacken - Nössemarksvägen:

- Heldragen bred vit linje försvann när det nyasfalterades mellan parkering och cykelvägen norrut. Cykelvägen bör definitivt markeras tydligare här, så det syns att det ÄR cykelväg och inte nån slags parkering eller rastplats ända ut mot staketet på höger sida, från söder sett.  
*Åtgärdsbehov av att måla linje för att markera cykelväg läggs till under punkt 5.3.*

Nössemarksvägen - Tavlan:

- En enkel grusad liten cykelväg från det oannonserade cykelvägsslutet strax norr om Fågelvägen nere på Tavlan-ängen vore jättebra! Vägen ska hålla längst ut till höger, sett från söder, på ängen och nå ända fram till grusvägskorsningen med Nössemarksvägen strax efter Tavlans Motionsgård. På vintern behöver den inte plogas, men skyltning ska finnas för att folk inte ska gå eller cykla i skidspåren. Skyltningen bör också leda fram till grusvägen "bakom" Tavlan och in till Tavlan längs grusvägen. På så sätt kan människor gå/cykla till/förbi Tavlan utan att tvingas upp på Nössemarksvägen (hur bred den nu än blir ...)  
*Marken är inte kommunal så överenskommelse med markägare krävs för åtgärder.  
Åtgärden lyfts med under punkt 5.3.*

- Gång- och cykelvägen från centrum ut mot Tavlan slutar idag en bit in på gårdet och går över i elljusspåret. Detta skapar problem vintertid antingen måste man cykla/promenera i skidspåret eller cykla ut på Nössemarksvägen. Vi anser att det utgör en trafikfara, inte minst för de barn och ungdomar som cyklar ut till träningen på Tavlan att de tvingas cykla längs Nössemarksvägen tillsammans med tung trafik.

Vårt förslag är att förlänga gång- och cykelvägen till Tavlan där elljusspåret ligger idag så man kan ha en väg som plogas och hållas öppen under vinterhalvåret och att elljusspåret flyttas ut bredvid den nya gång- och cykelvägen (se bifogade bilder på förslaget).

*Dialog med markägare läggs till under punkt 5.3.*

#### Ängsvägen - Timmertjärnsvägen:

- Gångvägen/cykelvägen mellan Ängsvägen och Timmertjärnsvägen har just nu en farlig korsning med järnvägen, eftersom det är fullt möjligt att cykla eller gå utanför de farthinder som finns på plats!  
*Trafikverket har identifierat korsningen i sin översyn. Troligen kommer övergången att tas bort.*

#### Hantverkaregatan:

- Hantverkaregatan vid hörnet bakom Eds Restaurang spärras ofta av felparkerade fordon, vilket gör det svårpasserat och kan ge problem för utryckningsfordon.  
*Marken är inte kommunägd. Kommunen kan göra en informationsinsats om vikten av att inte parkera så att utryckningsfordon hindras. Punkt läggs till under 5.8.*

#### Sockenstugan

- Önskemål om övergångsställe (sommarcafé, begravningsståg m.m. gör att det strömmar en del gående över vägen).  
*Kommunen har lyft frågan med Trafikverket. Övergångsställen görs ej på denna typ av väg, däremot kan passager göras (gående har då ej företräde). Vid denna plats finns inget att ansluta till. Om en passage ska vara möjlig behöver det därför finnas en GC-väg/trottoar på sidan vid Sockenstugan.*

#### Björkhaget:

- Problematik Björkhaget och många hemtjänstbilar som passerar. Är det möjligt med en vändplats mellan Björkhaget 8 och 9?  
*Hemtjänst uppmanas köra via Coop. En vändplan skulle innebära ett större ingrepp för att säkerställa tillräckligt utrymme, vilket skulle påverka dels befintlig gata, men också intilliggande fastigheter. Trafikmätningar har gjorts, men resulterade i att det inte bedömdes finnas behov av kommunala farthinder.*

#### Tomgångskörning:

- Ofta mer än 1 minut vid ex. järnvägsstationen.  
*Kommunen se över skyltning/information på de platser där det är vanligt förekommande. Lägg till under punkt 5.11.*

#### Beteende:



- Vore det bra att på något sätt få alla trafikanter att hålla högst 30 på Storgatan m.fl 30-gator, samt förstås även högst 50 där det är 50-gräns.  
*Kommunen lägga till årliga informationsinsatser i sina kanaler samt föra dialoger i de fall företag/föreningar kan bidra till att sprida informationen.*

S:a Moränvägen:

- Vore bra med blinkade övergångsställe strax innan campingen. (Där cykel och gångbanan tar slut på höger sidan och barnen måste över till vänster).  
*Trafikverket beslutar om ev. övergångsställen. Kommunen tar med sig frågan till Trafikverket.*
- Överfart till timmerstugorna - behov av bättre stig och önskemål om övergångsställe  
*Det finns idag en enklare befintlig stig från vägen vid Timmerstugorna ned på GC-vägen. Kommunen tar med sig frågan kring att förbättra stigen och anlägga övergångsställe eller överfart från Södra Moränvägen i höjd med campingens badplats mot Timmerstugorna för att knyta ihop den nydragna GC-banan till Jordbron med Äng.*

Grenebacken:

- Vore bra med blinkade övergångsställe längst ner i Grenebacken. Direkt innan den f.d. rondellen om de kommer från Äng.  
*Trafikverket beslutar om ev. övergångsställen. Kommunen tar med sig frågan till Trafikverket.*
- Mycket tung trafik genom Äng och vägen, i synnerhet vid Grenebacken, inte är anpassad för detta och föreslår därför att tung trafik begränsas.  
*Åtgärdsbehov lyfts under punkt 5.6 att begränsa tung trafik genom Äng (väg 2116) genom ändrad bärighetsklass eller genomfartsförbud.*
- Dålig sikt vid utfarten från Ängsbrinken/Tössbolevägen mot Grenebacken. Föreslår förlängning av 30 km/h-sträckan i Grenebacken till förbi busskuren innan korsning S:a Moränvägen/Ängshögevägen.  
*Kommunen se över en föreskrift/ansökan om förlängning av 30-sträcka alternativt förbud mot att svänga upp i Grenebacken.*

Snörumsskolan:

- Saknas skylt som visar att det är en vänstersväng in till skolan.  
*Skyltning ses över och ev. ansökan görs då det inte är kommunens väg.*
- Saknas skylt för återvändsgränd samt cykelbana då man kommer från grusvägen vid Snörum.  
*Skyltning ses över.*
- Avspärning saknas så att trafiken slutar förbi förskola och skola.  
*Hinder är utställda.*
- Skolan och förskolan bör informera alla föräldrar på föräldramöte och genom utskick vilka trafikregler som gäller runt skola/förskola.

*Kommunen ser över rutiner för återkommande information.*

Eds-Torp:

- Cykelbana till Torps industriområde. Fler och fler företag flyttar dit med sina anställda och nu har vi också fått ett ridhus som har över 100 barn. Inga av dessa vågar cykla på den farliga vägen mot Bäckefors så en cykelbana bör byggas snarast. *Finns med som en kommunens prioriterade åtgärder. Investeringen är av en större grad och behöver spelas med till regional plan via Fyrbodal. Kommunen behöver se på möjliga sträckningar för en ev. alternativ väg.*
- Cykelbana som går från Ed ut mot Swedal. *Finns med som en kommunens prioriterade åtgärder. Investeringen är av en större grad och behöver spelas med till regional plan via Fyrbodal. Kommunen behöver se på möjliga sträckningar för en ev. alternativ väg.*
- Behov av omkörningsförbud korsning väg 166/Torp industriområde. *Kommunen har ansökt om omkörningsförbud, men Trafikverket har avstyrkt ansökan. Inget slutligt beslut fattat i skrivande stund.*

G:a Edsvägen:

- Hastigheten på Gamla Edsvägen från skolan ner mot viadukten bör sänkas med tanke på alla skolbarn som går och framförallt cyklar där. Farthinder av något slag eller blomsterlådor är ett mycket enkelt alternativ. *Hastighet är redan 30 km/h för området. Kommunen se över skyltning vid områdesskytning för att det ska vara tydligt. Punkten läggs med under 5.4.*

Stubbekasvägen:

- Skyltat med 30 km/h men det är endast ett fåtal bilister som håller den hastigheten.
- Skola, dagis och Idrottshall. Väldigt hög trafik både dag och kväll. Risk för att barn blir skadade samt ingen plats för gång/cykeltrafikanter.
- Förslag om att man målar 30 i stort med en vit ring runt i vägen. Gör antingen permanenta fartgupp eller alternativt räfflor i vägen som gör att det vibrerar när man kör förbi. Farthinder man får köra runt i början och i mitten av vägen som står året runt.
- Glest mellan belysning. *Åtgärder har genomförts under 2023 i form av trottoar, farthinder samt upphöjt övergångsställe. Kommunen kan fortsatt arbeta med informationsinsatser i samband med dialoger med föreningar för att optimera att av- och påstigning kan göras på annan plats, ex. från busslinga vid Stallbacken efter skoltid. Där behöver skyltning och trafikregler ses över för att möjliggöra detta. Punkten läggs till i 5.1.*

Norra Moränvägen:

- Körbanan smalnar av i höjd med stationshuset och så finns ett kraftigt staket med P-platser mellan vägbana och stationshus. Efter stationen saknas gångbana för fotgängare, barnvagnar och rullstolar.

*Vägen är Trafikverkets. Det är möjligt att gå genom Skansen.*

Tössbolevägen m.fl:

- Hastighetsskyltning (30 km/h) vid Tössbolevägen/Ängsbrinken bör ses över då det inte framgår att den gäller hela området.  
*Kommunen se över skyltning vid områdesskyltning för att det ska vara tydligt.  
Punkten läggs med under 5.4.*

Skogsvägen - Engmovägen:

- Fordon parkeras i korsning. Passeras av många oskyddade trafikanter på väg mot Strandpromenaden m.m.  
*Kommunen kan göra en informationsinsats om vikten av att parkera på trafiksäkert sätt. Punkt läggs till under 5.10.*
- Sträckning GC-väg saknas för sträckan till Strandpromenaden.  
*Vägen är relativt bred och har en hastighet på max 30 km/h, men en dragning av GC-väg på ena sidan skulle begränsa parkeringsmöjligheter för besökare till Skogsvägen. I dagsläget finns heller ingen allmän parkering i anslutning till vägen. Ev. kan en målad trottoar göras för att förhindra att bilar parkerar på ena sidan vägen. Kommunen se över ev. möjlighet till parkeringsficka i korsen för kortare stund.*

Hökedalen:

- Svängen vid Hökedalens industriområde mot viadukt. Dålig sikt vid utfart.  
*Kommunen tar med frågan till Trafikverket.*

Målning:

- Övergångsställe Terrassparken  
*Kommunen se över målning.*
- Fågelvägen - Nössemarksvägen (cykel/gång/övergångsställe)  
*Kommunen se över målning.*
- Huggtänder Skolbacken  
*Kommunen se över målning.*
- Övergångsställe vid Willys  
*Kommunen se över målning.*

Fornstigen:

- Problem parkerade fordon på gatan som utgör trafikfara.  
*Kommunen kan göra en informationsinsats om vikten av att parkera på trafiksäkert sätt. Punkt läggs till under 5.10. Vid infart till vägen finns en kommunägd "grusplan" som kan användas till parkering för besökare för att undvika att fordon parkerar på gatan. Punkt läggs till under punkt 5.9.*

Hagaskolan:

- Skulle man kunna ha enkelriktad väg förbi? Undvika svängen i skolbacken under vintertid samt ökad trafiksäkerhet vid av- och påstigning.  
*Möjligheten att ta bort refugen och göra en ritad refug istället så att man inte riskerar "fastna" ses över.*
- Busslinga tidsbegränsas för att möjliggöra av- och påstigning vid busshållplats utanför Stallbacken.

*Ändrade trafikföreskrifter ses över samt informationsinsatser.*

Industrigatan

- Höga hastigheter.  
*Ev. åtgärder ses över. Risk finns dock att man vid åtgärder leder om buskörning till annat område som kan ge ännu större besvär.*
- Utanför EM - buskörning vintertid.  
*Fastigheten är egen tomtmark så eventuella åtgärder är upp till fastighetsägaren.*